

Motorreductores de Velocidad a Sinfín y Corona Serie **NMRV**

Equipos Combinados con Pre - Reducción **PC + NMRV**

Tabla de selección para motores de **1400 r.p.m.**

| Motor | Modelo | Datos de la Unidad Reductora | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| P₁ (HP) | de Pre - Reducción | n₂ (r.p.m.) | 11,67 | 9,33 | 7,78 | 5,83 | 4,67 |
| | | Relación i | 120 | 150 | 180 | 240 | 300 |
| 0,16 | PC 063 | Reductor | 040 | 040 | 050 | 050 | 0,63 |
| | | M₂ (Kgfm) | 6,35 | 7,18 | 7,60 | 10,09 | 11,57 |
| 0,25 | | Reductor | 050 | 050 | 063 | 063 | 063 |
| | | M₂ (Kgfm) | 9,89 | 11,31 | 12,23 | 16,05 | 17,35 |
| Motor | Modelo | Datos de la Unidad Reductora | | | | | |
| P₁ (HP) | de Pre - Reducción | n₂ (r.p.m.) | 11,04 | 8,83 | 7,36 | 5,52 | 4,42 |
| | | Relación i | 126,8 | 158,5 | 190,2 | 253,6 | 317 |
| 0,34 | PC 071 | Reductor | 050 | 063 | 063 | 075 | 075 |
| | | M₂ (Kgfm) | 14,52 | 17,29 | 17,94 | 30,14 | 32,80 |
| 0,5 | | Reductor | 063 | 063 | 075 | 090 | 090 |
| | | M₂ (Kgfm) | 22,21 | 25,59 | 32,33 | 39,58 | 44,35 |
| Motor | Modelo | Datos de la Unidad Reductora | | | | | |
| P₁ (HP) | de Pre - Reducción | n₂ (r.p.m.) | 11,67 | 9,33 | 7,78 | 5,83 | 4,67 |
| | | Relación i | 120 | 150 | 180 | 240 | 300 |
| 0,75 | PC 080 | Reductor | 075 | 090 | 090 | 110 | 110 |
| | | M₂ (Kgfm) | 33,60 | 39,65 | 45,16 | 60,39 | 68,51 |
| 1 | | Reductor | 090 | 090 | 110 | 110 | 130 |
| | | M₂ (Kgfm) | 45,52 | 54,08 | 65,07 | 82,35 | 97,74 |
| Motor | Modelo | Datos de la Unidad Reductora | | | | | |
| P₁ (HP) | de Pre - Reducción | n₂ (r.p.m.) | 11,57 | 9,64 | 7,23 | 5,79 | |
| | | Relación i | 121 | 145,2 | 193,6 | 242 | |
| 1,5 | PC 090 | Reductor | 110 | 110 | 110 | 130 | |
| | | M₂ (Kgfm) | 54,63 | 67,59 | 76,98 | 94,47 | |
| 2 | | Reductor | 110 | 130 | 130 | | |
| | | M₂ (Kgfm) | 74,5 | 90,96 | 107,85 | | |

n₂ (r.p.m.) Velocidad en el eje de salida.

M₂ (Kgfm) Momento de torsión máximo disponible en el eje de salida.

POR POTENCIAS Y RELACIONES QUE NO FIGURAN EN LA TABLA POR FAVOR CONSULTAR A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO