

## Motorreductores de Velocidad a Sinfín y Corona Serie NMRV

### Equipos Combinados Doble Reducción NMRV + NMRV

Tabla de selección para motores de **1400 r.p.m.**

Datos del Motor		Datos de la Unidad Reductora											
P <sub>1</sub>	Cuerpo	n <sub>2</sub> (r.p.m.)	4,67	3,5	2,8	2,33	1,87	1,56	1,17	0,93	0,78	0,58	0,47
(HP)	Brida - Eje	Relación i	300	400	500	600	750	900	1200	1500	1800	2400	3000
<b>0,08</b>	Cpo. 50	Tamaño	<b>025/040</b>	<b>025/040</b>	<b>025/040</b>	<b>025/040</b>	<b>030/040</b>	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/063</b>	<b>030/063</b>
	B14 80-9	M <sub>2</sub> (Kgfm)	7,01	9,26	10,37	11,38	14,79	17,82	23,16	25,25	27,78	37,31	43
<b>0,12</b>	Cpo. 56	Tamaño	<b>030/040</b>	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/063</b>	<b>030/063</b>	<b>040/075</b>	<b>040/075</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>
	B14 80-9	M <sub>2</sub> (Kgfm)	10,52	14,39	16,45	17,97	23,37	27,82	35,89	45,96	46,93	59,11	70,22
<b>0,16</b>	Cpo. 63	Tamaño	<b>030/050</b>	<b>030/050</b>	<b>030/063</b>	<b>030/063</b>	<b>030/063</b>	<b>040/075</b>	<b>030/063</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>050/110</b>
	B14 90-11	M <sub>2</sub> (Kgfm)	14,76	19,19	22,84	28,06	32,32	41,10	47,86	61,47	70,02	78,81	102,36
<b>0,25</b>	Cpo. 63	Tamaño	<b>030/050</b>	<b>030/063</b>	<b>030/063</b>	<b>040/075</b>	<b>040/075</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>050/130</b>
	B14 90-11	M <sub>2</sub> (Kgfm)	22,15	29,74	34,27	48,22	56,16	61,19	77,63	92,21	95,13	124,12	158,16
<b>0,34</b>	Cpo. 71	Tamaño	<b>040/075</b>	<b>040/075</b>	<b>040/075</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>
	B14 105-14	M <sub>2</sub> (Kgfm)	35,46	44,95	56,13	65,21	80,68	91,89	115,20	131,21	132,13	185,74	225,92
<b>0,50</b>	Cpo. 71	Tamaño	<b>040/075</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>040/090</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>		
	B14 105-14	M <sub>2</sub> (Kgfm)	52,5	66,11	78,54	95,15	118,08	130,67	177,67	204,71	212,53		
<b>0,75</b>	Cpo. 80	Tamaño	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>				
	B14 120-19	M <sub>2</sub> (Kgfm)	77,59	101,23	125,23	14,46	175,53	180,50	264,79				
<b>1</b>	Cpo. 80	Tamaño	<b>050/110</b>	<b>050/110</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>					
	B14 120-19	M <sub>2</sub> (Kgfm)	105,80	138,05	172,11	202,5	245,20	284,26					
<b>1,5</b>	Cpo. 90	Tamaño	<b>063/130</b>	<b>063/130</b>									
	B14 140-24	M <sub>2</sub> (Kgfm)	160,45	207,54									
<b>2</b>	Cpo. 90	Tamaño	<b>063/130</b>										
	B14 140-24	M <sub>2</sub> (Kgfm)	218,80										



n<sub>2</sub> (r.p.m.) Velocidad en el eje de salida.

M<sub>2</sub> (Kgfm) Momento de torsión máximo disponible en el eje de salida.

**POR POTENCIAS Y RELACIONES QUE NO FIGURAN EN LA TABLA, POR FAVOR CONSULTAR A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.**